

Lettre d'information des investissements sur les routes nationales des Pyrénées-Orientales



Jours après jours, les travaux s'engagent sur la RN116.

Les travaux de la déviation de Joncet ont débuté en mars dernier. La première phase des travaux d'aménagement de la traversée d'Olette sera lancée en septembre prochain. L'arrêté préfectoral de Déclaration d'Utilité Publique relatif à l'opération du Carrefour de Gibraltar à Prades a été publié le 5 juin 2013. Les études et les procédures se poursuivent avec la même dynamique sur l'aménagement de la section Prades-Vinça-Ouest avec la déviation de Marquixanes.

Si les chantiers entraînent toujours quelques désagréments, les habitants et les usagers de la RN116 profiteront d'une bonne gestion et d'une information complète sur les consignes de circulation et de stationnement, pour diminuer les nuisances des chantiers et minimiser les perturbations sur la vie des communes.

Nous devons garder à l'esprit que ces travaux ont pour vocation de nous simplifier la route, de renforcer la sécurité sur nos routes de montagne, d'améliorer le cadre de vie des riverains de la RN116 et de faciliter la desserte des territoires. C'est la condition du développement de l'économie locale. Le résultat sera à la hauteur des efforts consentis.

Comme vous pourrez le constater dans cette lettre d'information n°22, les travaux sur la RN116 se concrétisent et les mois qui viennent vont être décisifs pour l'amélioration de nos routes.

Didier Kruger, Directeur de la DREAL Languedoc-Roussillon



Liberté · Égalité · Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**PRÉFET
DE LA RÉGION
LANGUEDOC-
ROUSSILLON**

RN116 : POINT D'ÉTAPE SUR LES PROJETS EN COURS

1 ENTRE ILLE-SUR-TÊT ET PRADES

■ Objectifs

- Améliorer les conditions de circulation et sécuriser l'itinéraire au sein des communes traversées, pour contribuer au développement économique local.

■ Actualités

Les études et les négociations sont en cours concernant les acquisitions nécessaires à la réalisation des 7 km de la future déviation de Marquixanes. Des promesses de ventes ont été signées.

Le **travail d'écoute des différents acteurs** se poursuit dans l'objectif de minimiser les impacts sur l'activité agricole et l'économie. Une réunion a été organisée le 3 mai 2013 avec des représentants de la profession agricole.

Une solution a également été trouvée pour préserver durablement l'entreprise Comero en adaptant le projet à l'arrivée sur Prades sans remettre en cause les principes d'aménagement. A l'initiative de l'association pour le contournement de Marquixanes, les représentants de l'Etat ont participé à une réunion publique le 24 mai 2013 au cours de laquelle a été présenté l'avancement du projet et les procédures préalables.

■ Les prochaines étapes

2014 : enquête publique « Loi sur l'eau » - déviation de Marquixanes. Finalisation du dossier réglementaire concernant la protection des espèces protégées.



Aménagement de la traversée d'Olette

3 AMENAGEMENT DE LA TRAVERSÉE D'OLETTE

■ Objectifs

- Fluidifier la traversée du village par les véhicules, sécuriser les déplacements piétons et améliorer le stationnement.
- Une concertation réussie entre l'Etat et la commune d'Olette va permettre de réaliser des travaux de voirie et de réseaux simultanément avec les mêmes entreprises. Ces travaux débuteront en septembre 2013.**

■ Actualités

L'Etat a engagé les **démolitions des bâtiments « La Vallée » et de La Poste** essentielles à l'aménagement de la RN116. Dès septembre 2013 et dans le respect du calendrier, la commune engagera des travaux de réfection des réseaux d'eaux et de protection des réseaux secs qui seront associés aux travaux de voirie menés par l'Etat.

Une réflexion a été menée pour limiter au maximum l'impact des travaux sur la circulation sur la RN116 et sur la vie du village : les travaux se dérouleront la nuit. Les habitants seront informés des mesures prévues lors d'une **réunion publique qui aura lieu avant le début des travaux.**

■ Les prochaines étapes

Juin 2013 : fin prévisible des derniers travaux de démolition sous la maîtrise d'œuvre de l'architecte GARRABÉ et préparation du chantier de la traversée d'Olette.

Septembre 2013 : lancement effectif des travaux de la traversée qui se dérouleront en 4 phases jusqu'au printemps 2015, en dehors des périodes hivernales et estivales.

2 CARREFOUR DE GIBRALTAR

■ Objectifs

- Sécuriser la circulation des piétons et des modes doux entre le centre-ville de Prades et la zone commerciale de Gibraltar, avec la création d'un aménagement en souterrain.

■ Actualités

La **Déclaration d'Utilité Publique du projet** a été prononcée le 5 juin 2013 par arrêté préfectoral. Des négociations sont d'ores et déjà en cours avec les propriétaires concernés par les acquisitions foncières.

■ Les prochaines étapes

Fin 2013 : finalisation des études techniques en vue de la préparation du dossier de consultation des entreprises.

Fin 2013 : travaux de déviation des réseaux (Erdf, France Télécom et Régie du Conflent) - durée : un an.

Automne 2013 : démarrage des travaux de déplacements du canal de l'ASA.

Automne 2014 : démarrage des travaux.



Carrefour de Gibraltar à Prades

4 TUNNEL DE THUÈS

■ Objectifs

- Sécuriser la RN116 face aux risques d'éboulements.

■ Actualités

Les études techniques et financières se poursuivent. Les investigations complémentaires à l'étude géotechnique sont toujours en cours de réalisation.

■ Les prochaines étapes

Fin 2013 : dossier de faisabilité technique





Les travaux de la future déviation de Joncet

5 LA DÉVIATION DE JONCET, C'EST PARTI !

■ Objectifs

- Fluidifier l'itinéraire entre la plaine du Roussillon et les territoires montagneux, améliorer la sécurité des riverains, des usagers de la RN116 et le cadre de vie des habitants.

■ Actualités

Un groupement d'entreprises a été choisi

À la suite de l'appel d'offres pour les travaux de rétablissement du chemin de Flassa, le marché qui concerne cette première phase de travaux a été confié aux entreprises **Razel-Bec, Guintoli, GTS, Colas**, pour un montant de 2,7 millions d'euros. La maîtrise d'œuvre est assurée par le service ingénierie de la DIR Sud-Ouest.

Finalisation de la phase d'acquisitions foncières

La phase de négociation avec les propriétaires est désormais terminée. **Les actes d'acquisitions sont en phase d'enregistrement et les procédures d'indemnisation sont en cours.**

En ce qui concerne les biens des propriétaires inconnus ou dans des situations de succession non réglées, le Juge des expropriations a été saisi pour une visite des lieux qui interviendra prochainement.

Protection de la ligne électrique par ERDF

En 2012, des discussions techniques et financières avec ERDF ont donné lieu à un accord prévoyant de **déplacer provisoirement la ligne électrique 20000 volts** pour réaliser la première phase des travaux : cette opération a été réalisée début 2013. Un **enfouissement de la ligne** sera ensuite réalisé par ERDF le long de la RN116 actuelle.

Continuité des travaux

Les terrains nécessaires au chantier ont été libérés par les propriétaires début 2013. Des travaux préparatoires ont été réalisés en début d'année 2013. Les travaux ont donc pu débuter **le 19 mars 2013** et se poursuivront **jusqu'en mars 2014**.

Cette première phase des travaux consiste en la **réalisation d'un pont qui permettra le rétablissement du chemin de Flassa**.

Une réunion publique d'information a eu lieu le 17 avril 2013 et une lettre d'information a été communiquée aux habitants pour expliquer les objectifs des travaux et le déroulement du chantier.

En parallèle de ces travaux, un coordinateur pour l'environnement (entreprise SEGED) veille pour le compte du maître d'ouvrage au respect des engagements de l'Etat en matière d'environnement.

■ Les prochaines étapes

Automne 2013 : lancement de la procédure d'appel d'offres pour la seconde phase de travaux qui concernera la réalisation de la déviation.

■ Coût total des travaux

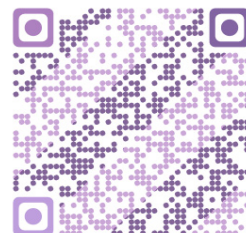
L'ensemble des travaux de la déviation de Joncet devrait s'élever à 20 millions d'euros financés par l'Etat.



Image 3D du futur pont supérieur de Flassa

Pour suivre l'actualité des travaux de la déviation de Joncet, rendez-vous sur la page dédiée à l'opération sur le site de la DREAL Languedoc-Roussillon :

www.languedoc-roussillon.developpement-durable.gouv.fr/deviation-de-joncet-66-a197.html



Une nouvelle aire de repos sur la RN116 !

Depuis mai 2013, la DREAL Languedoc-Roussillon a aménagé une nouvelle aire de repos sur la RN116 au droit du pont de Séjourné.

Ce lieu arboré et équipé de tables et bancs offre du confort et de la sécurité aux usagers de la RN116 qui souhaitent faire une pause avant de reprendre le volant.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

LANGUEDOC-
ROUSSILLON

La DIR SUD-OUEST poursuit ses actions sur la RN116

Le programme de sécurisation de la RN116 instauré par le Secrétaire d'Etat aux transports se poursuit. Depuis 5 ans, près de 23 millions d'euros ont été investis pour améliorer et sécuriser la RN116 entre Perpignan et Bourg-Madame.

Traitement des aléas rocheux

Des travaux de confortement de falaises et de protection contre les éboulements rocheux vont débiter au deuxième semestre 2013 sur le site de Thuès-les-Bains. Ce programme de 2,3M€ viendra compléter ceux de Villefranche-de-Conflent (1,2 M€), Thuès-entre-Valls (1,9 M€) et des quelques 9 autres sites traités depuis 2008 pour lesquels près de 9 Millions d'Euros ont été investis.

Remise en état de la chaussée

Plus de 7M€ ont été investis depuis 2008 pour la remise en état de 14 km de chaussées. En 2013, 3 km seront traités sur deux sections, l'une à Villefranche-de-Conflent et l'autre au col de la Perche pour un montant de 1,1 M€.

Programme d'aménagement de 12 aires de chaînage

A terme, 12 aires de chaînage seront équipées d'une signalisation dynamique pour permettre aux usagers de monter ou d'enlever les chaînes en hiver dans des conditions de confort et de sécurité satisfaisantes.

9 d'entre-elles vont être aménagées en aires d'arrêt utilisables aussi en dehors de la période hivernale : espaces éclairés entièrement piétonnier, tables et bancs, accessibilité aux personnes à mobilité réduite.

Les appels d'offres ont été lancés au printemps 2013 et les premiers travaux débiteront dès la fin de l'été, sur les aires de Jujols à Olette, et de Thuès-entre-Valls. Le coût de ce programme s'élève à environ 1,6 M€ dont 0,9 M€ seront engagés en 2013.

Etude d'aménagement des seuils du lit de la Têt

Dans le cadre de la Loi de Grenelle fixant comme objectif d'atténuer les obstacles à l'écoulement des lits des cours d'eau, des études d'aménagement visant à restaurer la continuité écologique du lit mineur de la Têt au niveau des seuils de Baho et de Millas sont en cours. Ces études permettront d'arrêter un programme de travaux qui sera mis en œuvre à partir de 2014. Selon les conclusions des études, il consistera soit en la suppression des seuils, soit en leur abaissement voire leur maintien en l'état accompagné d'une mise en place d'équipements favorisant la dévalaison des poissons migrateurs.